

通勤代步好选择 第三代领克 03 燃油性价比试驾

来源：周筱婷 发布时间：2025-11-22 02:48:51

换车这件事，我琢磨了小半年。家里那台开了七年的老车，虽然没出过啥大毛病，但动力响应越来越慢，智能配置也跟不上时代，每次看着朋友车上的大屏和辅助功能，心里都忍不住痒痒。这段时间新能源汽车炒得火热，身边不少人换车都直奔电车而去，说省钱又智能。可我心里总有些顾虑，小区里充电桩紧张，每次充电都得排队，跑长途还得提前规划补能站点，想想就觉得麻烦。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1428辆

抱着试试看的心态，我周末去了家附近的汽车城，本来打算先逛逛新能源车，再看看有没有靠谱的燃油车备选。一圈转下来，发现不少人跟我想法一样，还是更倾向于燃油车，毕竟加油方便，开着也顺手，不用为续航焦虑。在众多车型里，第三代领克 03 一下子就抓住了我的眼球，停在展厅里特别显眼，销售说这是新款车型，在外观、动力和智能配置上都做了升级，我当即就预约了试驾，想亲自感受下这款车到底实力如何。



经过大半天的深度试驾，从市区通勤到高速路段，再到小区周边的拥堵路况，我对第三代领克 03 有了全面的了解。它不仅保留了燃油车的驾驶乐趣，还在智能和安全方面带来了不少惊喜，完全打破了我对传统燃油车的固有印象。接下来，我就从一个普通消费者的视角，跟大家详细聊聊这款车的实际表现。



第一次见到第三代领克 03 实车，就被它的外观设计打动了。展厅里那台极光银配色的车型，质感特别出众，不像黑色那么沉闷，也比白色多了几分独特韵味。阳光透过展厅的玻璃窗照在车身上，能看到细密的金属颗粒折射出的光泽，显得很有档次。不过我也发现，这种浅色系确实不太耐脏，试驾结束后车身上沾了点灰尘就很明显，对于我这种不爱频繁洗车的人来说，可能得在颜色选择上多纠结一阵，黑色虽然耐脏，但又少了点新鲜感。



前脸的设计很有张力，采用了全新的猎风造型，车头呈现出低趴姿态，搭配宽大的下进气格栅，视觉上很有冲击力。两侧的线条向后延伸，勾勒出凌厉的轮廓，既保留了领克家族标志性的设计语言，又增添了不少运动气息，不会显得过于低调。车头的 LED 大灯造型犀利，点亮后亮度充足，白天看着也很有辨识度，晚上开车照明效果也不错，能清晰照亮前方道路。

车身侧面的线条流畅自然，从车头一直延伸到车尾，让整车看起来修长又协调。车窗边

缘的镀铬饰条起到了很好的点缀作用，提升了整车的精致感。轮毂的样式很有设计感，多辐式造型搭配黑色涂装，转动起来能看到独特的纹路，跑起来的时候动感十足。车身尺寸方面，它的长宽高分别为 4710mm、1843mm、1460mm，轴距达到了 2730mm，作为一款紧凑级轿车，这样的尺寸表现让我对车内空间充满期待。

车尾的设计是整车的亮点之一，贯穿式尾灯点亮后效果醒目，晚上开车的时候辨识度很高，远远就能看到。尾灯的内部结构精致，灯光亮起时的动态效果也很有仪式感。重新设计的后包围搭配双边共双出的排气布局，进一步强化了运动氛围，看着就很有驾驶欲望。销售介绍，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本可以选装碳纤维驭风尾翼，我试驾的车型刚好配备了这个配置，不仅外观上更具运动感，开高速的时候还能明显感觉到车身稳定性提升，据说这个尾翼能增加空气下压力，让高速行驶更平稳，这点在实际试驾中确实有明显体会。

内饰方面，第三代领克 03 提供了暗曜黑、炽热红和纯粹白三种配色选择，我试驾的车型是炽热红内饰，红色的座椅和门板饰板搭配黑色的中控台，运动氛围十分浓厚。内饰用料很实在，大部分接触到的地方都采用了软质搪塑和皮质包裹，触感柔软细腻，不像有些车型那样硬邦邦的，做工也很扎实，中控台和门板的缝隙处理得很均匀，没有出现松动或者异响的情况。不过家里人觉得红色内饰过于鲜艳，担心用久了会审美疲劳，这点我还在和家人商量，毕竟买车是全家使用，还是得兼顾大家的喜好。

整个内饰的布局规整合理，功能区划分清晰，空调按键、中控屏操作区域都很容易上手，不用花太多时间熟悉。三辐式多功能方向盘握感舒适，粗细适中，握在手里很扎实，上面的按键布局合理，调节音乐、控制驾驶辅助功能都很方便，不用低头就能完成操作，大大提升了驾驶安全性。电子挡把的设计小巧精致，换挡时力度较轻，操作起来很顺畅，对于女性驾驶者来说也很友好。

动力表现是我这次试驾最看重的方面之一，毕竟日常通勤和偶尔的长途自驾，都需要可靠的动力支撑。第三代领克 03 提供了 2.0T 和 1.5T 两种动力版本，我都进行了深度体验，两款车型的表现各有特色，能满足不同用户的需求。

先来说说 2.0T 版本，它搭载的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，这套动力组合的表现确实让人惊喜。官方数据显示，这款发动机的最大马力为 272Ps，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，百公里加速时间为 6.5 秒。实际开起来的时候，动力响应非常迅速，轻轻踩下油门，动力就能及时传递，没有明显的迟滞感。

在市区行驶时，等红绿灯起步很顺畅，稍微给点油就能轻松跟上前车，不会有“肉”的感觉。深踩油门的时候，能明显感觉到推背感，超车时特别有信心。有一次在快速路行驶，前方有一辆货车行驶较慢，我想超车，深踩油门后，变速箱换挡迅速且平顺，动力持续输出，整个超车过程干净利落，没有拖沓感。

不过在运动模式下，油耗会相对偏高。试驾当天，我在市区短途行驶，单程 5 公里左

右，包含 3 个红绿灯的拥堵路段，开启运动模式后，仪表盘显示百公里油耗约为 10.8L。这个油耗数据和官方公布的 NEDC 综合油耗 7.2L/100km 存在一定差异，不过这也正常，实际油耗会受到驾驶习惯、路况等多种因素的影响。如果经常在市区开，且喜欢用运动模式，长期使用成本会相对高一些，更适合那些追求动力表现、对油耗不太敏感的消费者。

再说说 1.5T 版本，它搭载的是 1.5TD 涡轮增压发动机，匹配 7DCT 变速箱，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，这套动力总成更偏向于日常通勤使用。在市区行驶时，起步和加速都很轻快，变速箱换挡平顺，没有明显的顿挫感，驾驶体验很舒适。在拥堵路段跟车时，油门和刹车的脚感细腻，控制起来很轻松，不会有窜动或者点头的情况。

上了高速之后，速度提到 120km/h，再加速时动力依然充足，不会有后劲不足的感觉。超车时只要提前给油，动力就能及时跟上，整个过程很顺畅。油耗方面，这款车型的表现相对更经济，试驾时仪表盘显示百公里油耗大概在 7L 左右。在拥堵路段长时间怠速的情况下，油耗会攀升到 8.5-9L，而在高速匀速行驶时，油耗能降到 6.5L 上下，不同路况下的油耗波动比较明显。

总体来看，1.5T 版本兼顾了动力和燃油经济性，更适合日常家用，对于大部分消费者来说，这样的动力表现完全能够满足日常通勤和偶尔的长途出行需求。不管是 2.0T 还是 1.5T 版本，动力输出都很线性，不会有突然窜出去的情况，就算是新手驾驶也很容易掌控。

此外，车辆还提供了多种驾驶模式选择，运动模式下动力响应更快，适合想体验驾驶乐趣的时候使用；经济模式下动力输出更温和，油耗也更低，日常通勤使用非常合适；标准模式则介于两者之间，兼顾了动力和经济性。不同的驾驶模式能满足不同场景下的需求，让驾驶体验更加丰富。

以前总觉得燃油车的智能配置不如新能源车，但第三代领克 03 的智能表现彻底改变了我的看法。它在智能配置方面进行了全面升级，不管是车机系统还是驾驶辅助功能，都达到了同级别较高的水平，使用起来非常方便。

最让我惊喜的是新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，搭配龙鹰一号芯片，操作起来特别流畅。滑动屏幕、切换应用、打开导航，都没有明显的卡顿感，就像使用手机一样顺手。车机系统的界面设计简洁明了，图标大小适中，容易识别，上手难度很低，就算是不太擅长使用智能设备的长辈，也能很快熟悉操作。

不过我在使用过程中也发现了一个小问题，连接某品牌安卓手机时，偶尔会出现音乐同步延迟的情况，重启连接后就能恢复正常，希望后续通过系统升级能够改善这个问题。

手车互联功能的实用性很强，把手机和车机连接之后，手机里的导航、音乐等应用都能直接同步到车机上，不用手动输入地址，也不用重新搜索歌曲，特别方便。比如我在手机上提前设置好回家的导航，上车后车机就能自动同步，中控屏和 AR-HUD 上都会显示导航信息，

转弯、上高速、下匝道等关键节点的提示都很清晰，不用低头看手机，大大提升了驾驶安全性。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 236辆

不过 AR-HUD 在强光直射的情况下，显示清晰度会略有下降，比如中午太阳直射的时候，需要稍微调整角度才能看清显示内容，这一点还有提升空间。

智能场景模式的设计非常贴心，我设置了 “通勤模式”，每天到了上班时间，车机会自动把空调调到我习惯的 24℃，座椅调整到预设的舒适角度，同时播放我常听的音乐电台，上车就能直接出发，不用一个个手动设置，节省了不少时间，特别省心。

除了通勤模式，还有 “休闲模式” “导航模式” 等多种预设场景，也可以根据自己的喜好自定义场景，满足不同的使用需求。三屏互联的设计也很实用，12.3 英寸的数字液晶仪表、15.4 英寸的中控屏和 25.6 英寸的 AR-HUD 能够互相配合，车速、导航、驾驶辅助等重要信息在仪表和 HUD 上都能清晰显示，不用频繁转头看中控屏，让驾驶更加专注。

雷克萨斯RX最低售价：34.70万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车12.30万起 | 515辆

驾驶辅助功能方面，第三代领克 03 搭载了 39 项驾驶辅助功能，覆盖了日常驾驶的多种场景（具体功能以车型配置表为准）。我重点体验了高速领航、城市跟车和全场景泊车这三项高频使用的功能，实用性都很强。

高速领航辅助功能在封闭高速路段使用时，能够保持车道居中行驶，跟车距离可以根据路况调整，有三档距离可选。长时间长途驾驶时，这个功能能有效缓解驾驶疲劳，不用一直紧绷着方向盘控制方向。不过需要注意的是，进入隧道、弯道曲率过大或者路况复杂的情况下，系统会提示手动控制方向，驾驶员全程不能松懈，必须随时做好接管准备。

城市跟车功能在市区拥堵路况下特别好用，堵车的时候，车子能自动跟着前车行驶，保持安全距离，不用一直踩着刹车，再频繁起步，大大缓解了拥堵路段的驾驶疲劳。跟车过程中，加速和减速都很平稳，不会有突兀的感觉，乘坐体验很舒适。

全场景泊车功能对于我这种 “停车困难户” 来说，简直是福音。不管是侧方停车还是倒车入库，只要按下按键，车子就能自动识别可用车位，然后规划路线，完成停车动作，就算是比较狭窄的车位也能轻松停进去，不用反复调整方向，省了不少麻烦。而且开启辅助泊车功能时，仪表盘上会亮起小蓝灯，能清楚知道辅助功能正在工作，心里更有底。

新增的 Lynk Sound 聆境之声领克沉浸音响系统也值得一提，配备了 14 个扬声器，播放音乐时的音质表现出色，声音立体饱满，高音清晰、低音浑厚，前排和后排的听觉体验都很好。开长途的时候，放一首喜欢的音乐，整个车厢就像一个移动的音乐厅，一点也不觉得

枯燥。

作为一款紧凑级轿车，第三代领克 03 的空间表现超出了我的预期。它的轴距达到了 2730mm，这个数据在同级别车型中处于中等偏上水平，实际乘坐体验也很不错。我身高 175cm，坐在前排调整好座椅后，头部还有一拳多的余量，腿部空间也很宽敞，膝盖离中控台还有两拳左右的距离，开了一个多小时的车，没有觉得腿酸或者压抑。

后排空间同样让人满意，我坐在后排，腿部能有两拳左右的距离，头部空间也足够，不会觉得顶头。就算后排坐三个人，也不会显得特别拥挤，中间地板的凸起不算高，不会影响中间乘客的腿部放置。不过后排中间座椅的靠背相对偏硬，如果长时间乘坐，中间的乘客可能会觉得有些疲劳，更适合短途乘坐。

后备箱空间的表现也能满足日常使用需求，常规状态下，放两个 20 寸的行李箱，再加上几个购物袋完全没问题。周末带家人短途旅行，装下行李箱、帐篷、野餐垫等装备也不用发愁。不过如果要装载婴儿车加上露营装备等大件物品，可能需要放倒后排座椅才能容纳，对于有娃家庭来说，长途出行的储物灵活性相比 SUV 会稍逊一筹，但日常使用完全足够。

座舱配置的细节处理很贴心，座椅的包裹性很好，采用了运动风格的设计，腰部和肩部的支撑都很到位，过弯的时候能紧紧把人托住，不会有左右晃动的感觉。座椅材质柔软舒适，透气性也不错，夏天开车的时候不会觉得闷热，冬天坐上去也不会太凉。我试驾的车型还配备了座椅加热功能，冬天打开后，大概一两分钟就能感觉到温暖，特别舒服，对于北方的用户来说，这个功能非常实用。

车内的储物空间也很丰富，门板上的储物格尺寸较大，能放下水杯、雨伞等物品；中控台下方有一个隐藏式的储物盒，能放手机、钥匙、钱包等小物件，还配有无线充电面板，手机放上去就能充电，不用插线，特别方便，而且充电速度也不慢，通勤路上就能补充不少电量。

中央扶手箱的空间也比较规整，深度适中，能放一些纸巾、口香糖等常用物品，内部还带有空调出风口，可以用来冷藏饮料，夏天的时候能喝到冰凉的饮品，很贴心。驾控体验方面，第三代领克 03 的表现也很出色，底盘采用了前麦弗逊 + 后 E 型多连杆独立悬架的组合，还加装了前后桥防倾杆，调校偏向运动但又不失舒适。

开在颠簸路面或者非铺装路面时，悬架能够很好地过滤震动，坐在车里不会觉得特别颠簸，路面的细小震动都能被有效吸收。过减速带的时候，车身表现得很平稳，没有明显的颠簸感，但连续过减速带时，车尾会有轻微的弹跳感，速度过快时这种感觉会更明显，所以过连续减速带的时候还是需要放慢速度。

过弯的时候，车身侧倾很小，转向精准度高，没有明显的虚位，打多少方向，车子就会按照预期的轨迹行驶，操控起来特别顺手，很有驾驶乐趣。高速行驶时，车子非常平稳，不

会有飘的感觉，就算遇到横风，车身也没有明显的晃动，给人很强的安全感。

隔音效果也值得称赞，高速上开到 120km/h 的时候，车内的风噪和胎噪都控制得很好，跟家人聊天不用刻意提高音量，听音乐也不会受到太大影响。市区行驶时，外界的噪音基本听不到，车内环境很安静，乘坐体验很舒适。

安全性能是选车时的重中之重，毕竟关乎到自己和家人的出行安全。一直听说领克品牌在安全方面做得不错，这次试驾第三代领克 03，确实感受到了它在安全配置上的诚意。

首先是车身结构，销售介绍，这款车在车身关键部位采用了大量高强度钢材，其中 A 柱、B 柱等核心区域使用的是抗拉强度达 1500MPa 的热成型钢（该数据为材料性能参数，实际碰撞保护效果需以权威机构碰撞测试结果为准）。这种高强度钢材的使用，能够在发生碰撞时有效保持驾驶舱的完整性，减少变形，从而更好地保护车内人员的安全。实际驾驶过程中，也能感觉到车身非常扎实，过颠簸路面或者高速变道时，没有松散的感觉，给人很强的安全感。

被动安全配置方面，第三代领克 03 配备了主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊，一共六个气囊，覆盖了车内人员的主要乘坐区域，能够从不同方向提供碰撞保护。气囊的触发灵敏度也经过了精细调校，能够在碰撞发生时及时弹出，最大程度减轻人员伤害。

主动安全方面的配置同样全面，除了前面提到的驾驶辅助功能，还有主动刹车、车道偏离预警、车道保持辅助等实用功能。试驾的时候，我不小心分神，车子稍微偏离了车道，车道保持辅助功能立刻做出了反应，方向盘轻轻震动，同时稍微往回修正方向，提醒我把车子开回车道中间，避免了危险的发生。

还有一次在市区行驶，前面的车突然紧急减速，我还没反应过来，主动刹车功能就自动启动了，车子慢慢减速，为我预留了足够的反应时间（主动安全仅为辅助，需驾驶员紧急制动），这个功能对于新手或者偶尔注意力不集中的情况来说，非常实用，能有效避免追尾事故的发生。

此外，车子还配备了胎压监测、车身稳定控制系统、牵引力控制系统等基础安全配置。胎压监测能够实时显示四个轮胎的胎压和温度，要是轮胎气压不正常，会及时发出警报，避免因胎压问题引发爆胎等事故；车身稳定控制系统和牵引力控制系统在湿滑路面行驶时特别管用，能有效防止车子打滑、甩尾，让行驶更加稳定。

不管是日常在市区通勤，还是周末带着家人跑长途，有这些全面的安全配置保驾护航，心里都会觉得特别踏实。

经过这次深度试驾，第三代领克 03 给我留下了非常深刻的印象。在新能源汽车快速发展的今天，这款燃油车依然凭借出色的产品力，展现出了强大的竞争力。它没有盲目跟风，而是在保留燃油车驾驶乐趣和便捷性的基础上，在外观、动力、智能、安全等多个方面进行

了全面升级，满足了现代消费者的多元化需求。

外观设计运动精致，兼顾了颜值和质感；动力输出平顺充沛，两种版本能够适配不同用户的需求；智能配置全面升级，车机系统流畅，驾驶辅助功能实用，大大提升了驾驶的便利性和安全性；空间表现均衡，能够满足日常家用需求；座舱配置贴心，细节处理到位，乘坐体验舒适；安全配置全面，给出行提供了充足保障。

当然，它也不是十全十美的，比如浅色系车漆不太耐脏、红色内饰可能存在审美疲劳、部分智能功能在特殊环境下表现有待提升等，但这些小遗憾都不影响它成为一款优秀的紧凑型燃油轿车。

对于那些注重驾驶体验、不想为充电烦恼，同时又希望拥有智能配置和安全保障的消费者来说，第三代领克 03 是一个非常值得考虑的选择。它用实际表现证明，燃油车依然有其独特的优势和魅力，只要不断升级优化，就能在市场中占据一席之地。

如果你正在考虑换车，纠结于新能源和燃油车之间，不妨去 4S 店试驾一下第三代领克 03，亲自感受一下这款车的实力。相信它会给你带来不一样的体验，让你对燃油车有新的认知。选车没有绝对的好坏，只有是否适合自己，根据自己的用车场景和需求做出的选择，才是靠谱的选择。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1428辆

HTML版本：[通勤代步好选择 第三代领克 03 燃油性价比试驾](#)